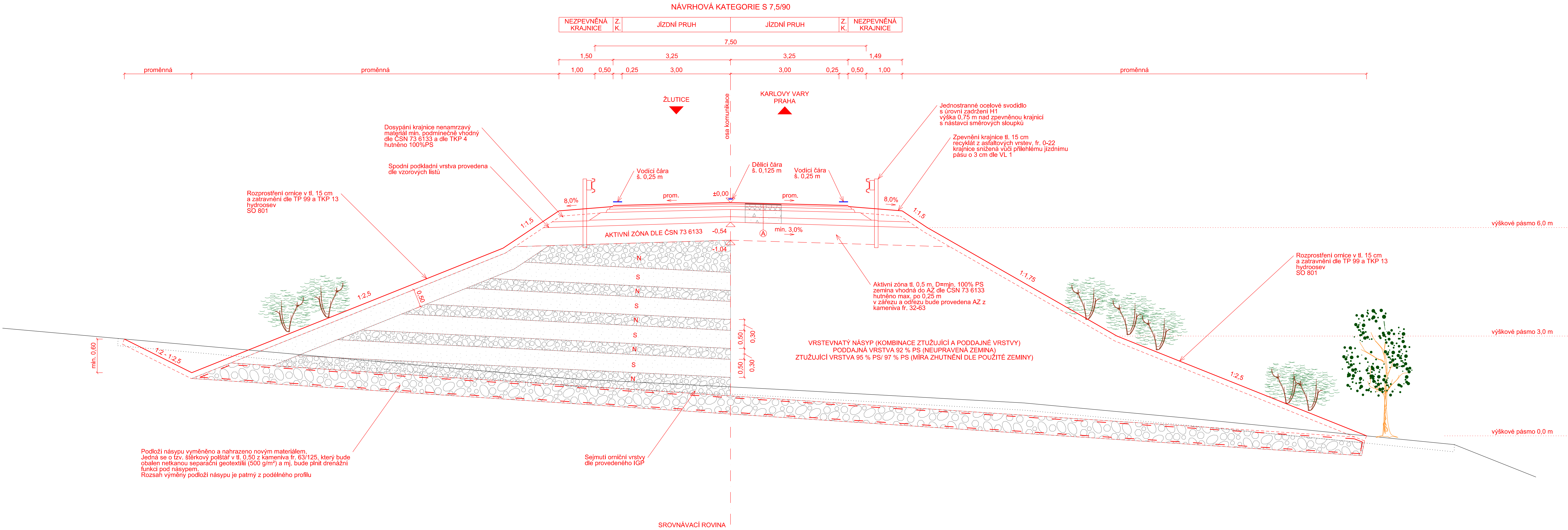
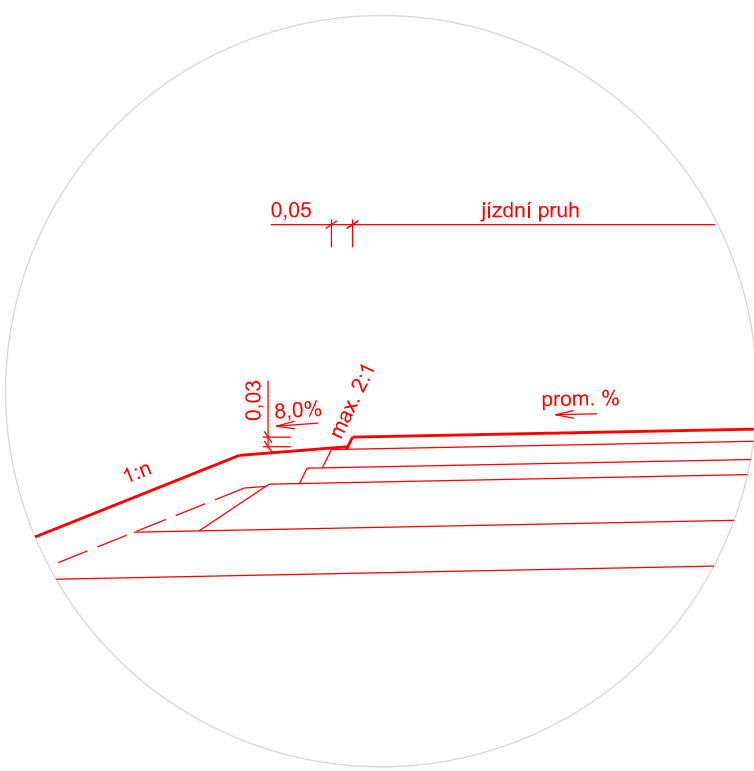


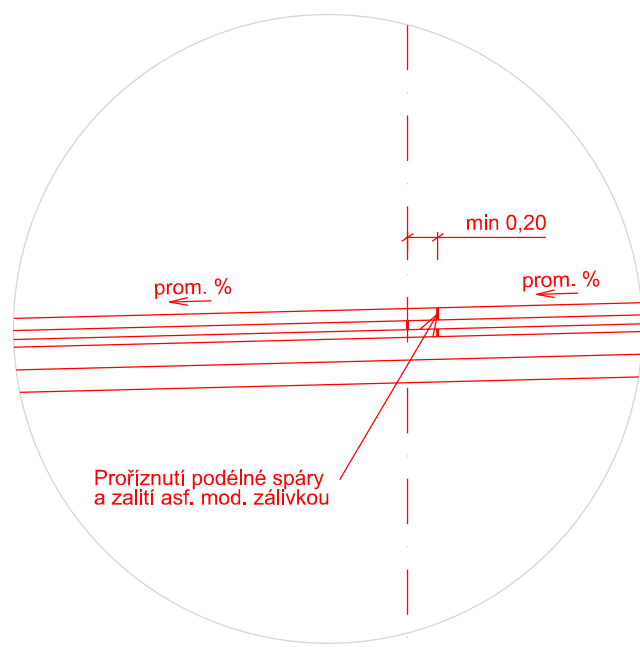
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - VRSTEVNATÝ NÁSYP



DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY



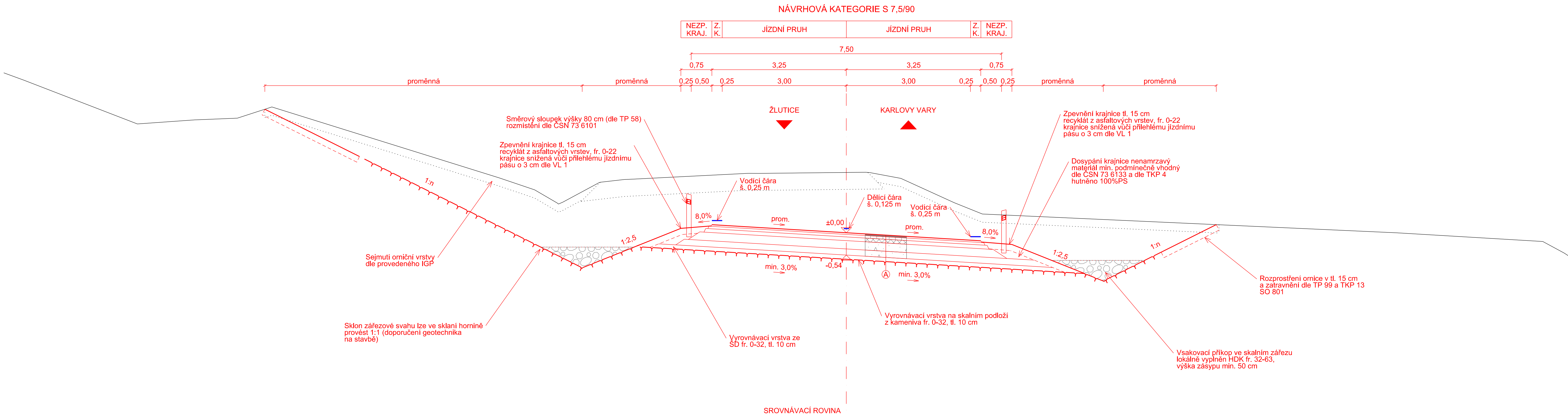
DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY



A	KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ III		
	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PMB 25/55-60	40 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
	Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m² (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
	Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
	Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m² (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	90 mm (ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)
	Intitrační postřik s kation. asf. emulzí	PH-C C60 B6	1,00 kg/m² (ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)
	Štěrkostr. fr. 0-32	ŠDa	200 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6128-1)
	Štěrkostr. fr. 0-63	ŠDa	150 mm (ČSN EN 13285, ČSN 73 6128-1)
	CELKEM		540 mm

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KOMUNIKACE VE SKALNÍM ZÁŘEZU



VRSTEVNATÝ NÁSYP
Pro podkladní vrstvu (S) je možné použít neupravenou zeminu podminečně vhodnou nebo nevhodnou podle tabulky 1 ČSN 73 6133. Musí být však splněny požadavky čísla konzistence I<0.5 a totální soudržnost c u s ≥25 kPa.
Pro ztužující vrstvu (N) s drenážní funkcí smí být použita vhodná zemina podle tabulky 1 výše uvedené normy, a to zejména písčité a štěrkovité zemina, popř. kamenitá sypanina, která umožní odvedení vody z konsolidační vrstvy.
Pro zmitost zemin dvou vrstev senvdřčového souvrství (S) a (N) ležících nad sebou musí být splněno filtrační kritérium.
První vrstva na podloží a poslední vrstva násypu pod AZ musí být ze ztužující vrstvy.
Sypaniny poddajné a ztužující se do násypu ukládají tak, aby byl svah chráněn přispěvem tloušťky 0,50 - 0,80 m z materiálu ztužujícího.
Při hutnění vrstevnatého souvrství se obvykle zhuťuje každá vrstva zvlášť. Je nutné sledovat, zda nedochází k vytlačování zeminy poddajné při pojezdu hutního prostředku. Pokud by k tomu došlo, je nutné okamžitě změnit technologii hutnění.
U poddajné vrstvy je míra zhutnění nejméně D = 92 %PS.
U ztužující vrstvy je míra zhutnění nejméně D = 95 %PS (jennozrně nebo písčité zeminy), 97 % PS (štěrkovité zeminy).
Hodnota CBR u ztužující vrstvy je mín. 10 % (zemina neupravená) nebo 15% (zemina upravená).
Základní tloušťka ztužující vrstvy je 0,30 m a vrstvy poddajné 0,50 m.
Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetř dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profizitní spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou záalkou (záalka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

Zemní pláš, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí spňřovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4
Před pokládka asfaltové směsi musí povrch spňřňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být přředem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očistěn od uvalného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, výmlym proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očistěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.
Podloží násypu bude vyměněno a nahrazeno novým materiálem. Bude se jednat o tzv. štěrkový polštář v tl. 0,50 z kameniva fr. 63/125, který bude obalen separační geotextilií a mj. bude plnit drenážní funkci pod násypem.

Aktivní zóna v násypu bude provedena z nakupované zeminy, AZ v zářezu bude provedena z nakupovaného kameniva. Aktivní zóna bude spňřňovat podmínky ČSN 73 6133.

Pro založení násypu na terénu většim než 10% se v příčném řezu podloží násypu zřňžují ve svahu stupně o šířce kolem 3,0 m se sklonem 3-5% po svahu. Svahové stupně budou provedeny z nakupovaného kameniva fr. 0-125.

Na hlavní trase budou provedeny odběry vzorku zeminy pro stanovení použitelnosti do násypu případně k chemické úpravě (vápno). U vzorku bude zkoumáno, zda je lze použít přímo bez úpravy případně je chemicky upraví přídáním vhodného pojiva (vápno, cement). Dále bude stanoveno množství organických látek. V případě použitelnosti zeminy do násypu bude zemina depónována a následně použita do zemního tělesa.

Při výskytu skalní horniny se provede výřlom do takové hloubky, aby nejvyšší místa výřlomu byla po konečné úpravě překryta vrstvou vyrovnávacího materiálu (ŠD fr. 0-32) o tloušťce 10 cm. Skalní podloží je zařezáno do třídy R3 - horninu lze kladivem lehce rozbitel.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE		Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.	
Chebská 282 356 01 Sokolov		II/205 PŘELOŽKA SILNICE - OBCHVAT VESELOV		S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
SO 101		PŘELOŽKA SILNICE II/205 - ÚSEK 1 (KM 0,000 - 0,500)		Příloha 2324: 407 47 Varnsdorf Číslo: 2324-407-47 Varnsdorf Číslo: 2324-407-47 Varnsdorf	
STAVBA		II/205 PŘELOŽKA SILNICE - OBCHVAT VESELOV		S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
VYPRACOVAL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		TECHNICKÁ KONTROLA	
ING. JIŘÍ HENYCH		ING. JIŘÍ HENYCH		ING. HELENA HLUBČKOVÁ	
INVESTOR		KSAZKOVÉ ČÍSLO		KSUS KK	
2020-098		01/2022		DUP/PPDS	
MĚŘÍTKO		1:50		PARÉ	
PŘÍLOHA		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		1.2.4	